



ELEMENTI BASE PER UNA CORRETTA PARTECIPAZIONE ALLA 4° EDIZIONE DELLA GREEN RACE 2026



Qualsiasi competizione automobilistica che venga organizzata sul territorio Italiano, sia essa un Gran Premio di Formula1 o una più semplice e meno impegnativa gara di regolarità, questa viene gestita e normata dall'Automobile Club d'Italia che su delega esclusiva della FIA (Federazione Internazionale dell'Automobile) ne promuove la diffusione e ne garantisce il rispetto delle regole. Ecco perché la 4° edizione della Green Race (valida per il Campionato italiano Energie Alternative) viene organizzata dall'ACI di Prato titolare di una licenza di Organizzatore e perché le pratiche burocratiche relative ad una vostra eventuale richiesta di adesione dovranno essere espletate esclusivamente presso uno dei suoi uffici, impegnandovi, con la sua sottoscrizione a rispettare tutte le regole previste ed elencate nel suo Regolamento. Con questo breve "Bignami", la Commissione Sportiva di ACI Prato vuole cercare di darvi alcune informazioni e suggerimenti con lo scopo di rendere più facile e gradevole la vostra trasferta, rimanendo sempre ed in ogni caso a vostra completa disposizione per cercare di aiutarvi a salire forse, un giorno, sul gradino più alto del vostro podio di gara.

LICENZA DI CONCORRENTE/CONDUTTORE

Per poter partecipare ad una qualsiasi gara automobilistica è obbligatorio essere titolari di una licenza di **Concorrente/Conduttore** che viene rilasciata su specifica richiesta dell'interessato presso lo sportello dell' Ufficio Sportivo del vostro ACI di riferimento. Essendo la 4° edizione della Green Race esclusivamente **una gara di regolarità**, sarà sufficiente richiedere per **entrambi i 2 membri dell'equipaggio**, il rilascio di una **licenza giornaliera di regolarità** che viene concessa presentando da parte del pilota e del suo navigatore, **un certificato medico per attività sportiva non agonistica** rilasciato dal rispettivo medico di base, **la patente di guida in corso di validità e la tessera di Socio Aci**.

ISCRIZIONE ALLA GARA (modulo e bonifico)

Una volta in possesso dell'attestato di licenziato ACI Sport, Voi dovrete inviare tramite mail: (Greenrace26@aciparto.it) debitamente compilata in ogni sua parte e che potrete scaricare dai vari siti internet, **la scheda di iscrizione** sulla quale dovranno essere elencati tutti dati di riferimento dell'equipaggio e quelli della vettura utilizzata in gara. Allegata alla domanda, dovrà inoltre essere trasmessa copia del bonifico relativo alla tassa di iscrizione prevista. Tutti questi dati verranno poi controllati in sede di **verifica di gara**: obbligatoria per pilota e co-pilota a che avranno svolgimento nel pomeriggio di venerdì 01 MAGGIO presso la sede ACI di via Ferrucci, (**controllo documenti equipaggio**) e SABATO 02 MAGGIO novembre presso piazza della Costituzione a Montemurlo , limitatamente a quelle tecniche (**controllo documenti vettura**).

Siti internet di riferimento e studio

- https://www.rallylink.it/home_it.htm (cliccare sull'icona della gara)
- GREENRACE26 (dopo aver scaricato l' App. Sportity) PASS: PRATO
- acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/3-regolamenti-di-settore/45-energie-rinnovabili-e-alternative/2026 (normativa sportiva da sito di Acisport)

Come ogni corsa automobilistica di regolarità, questa manifestazione si svilupperà lungo un anello stradale aperto alla libera circolazione e percorso nel pieno rispetto del Codice della Strada. Lo scopo della gara è quello di esaltare per ogni equipaggio il suo stile di guida, il rispetto dell'itinerario e dei tempi per esso stabiliti. Una volta partito da Piazza della Costituzione a Montemurlo, sede del **Green Park**, cercando di rispettare tutte le indicazioni contenute nella **tabella tempi e distanze** e utilizzando come supporto la **cartina del percorso** e tutte le altre informazioni fornite dagli Organizzatori, ogni Equipaggio dovrà raggiungere, in base ad un preciso ordine e orario di partenza, con un distacco di 1 minuto tra ogni vettura, lo start di ciascuna delle **6 diverse Prove a Media** cercando di percorrere meno chilometri e di consumare meno carburante o energia possibile. Per aiutarvi a farlo correttamente vi verranno indicati, sempre in successione, **7 way points, (punti obbligatori di passaggio)** che dovranno essere rispettati (**liberi però da ogni vincolo di orario di transito**) e che vengono controllati dalla Direzione di Gara tramite un GPS piazzato sulla vostra vettura. Il posizionamento dei vari way points è stato studiato per evitare che, non conoscendo "il territorio" voi siate invogliati a preferire per libera scelta, strade provinciali o statali non percorribili.

LE PROVE A MEDIA E SETTORI

LE PROVE A MEDIA (tratti di strada di lunghezza variabile lungo la quale è obbligatorio mantenere una media oraria precisa e costante) sono **6** in totale: **3 previste per la prima parte di gara** (quella che da Montemurlo vi condurrà al **Riordino** del "Poggetto" Agriturismo dove sosteremo per la pausa pranzo) e **3 previste per la seconda parte di gara** (quella che dal Poggetto vi condurrà all'arrivo posto presso il distributore **Conad di Maliseti**, dove verranno svolti i **controlli e i calcoli consumi** di ciascuna vettura).

Questi **TRE** tratti di percorso appena menzionati e che delimitano l'intero anello di gara si chiamano **SETTORI**:

1° SETTORE: MONTEMURLO START/ POGGETTO RIORDINO IN. (3 P.M..)

2° SETTORE: RIORDINO IN/RIORDINO OUT. (NESSUNA P.M.)

3° SETTORE: RIORDINO OUT/ MALISETI IN (3 P.M.)

Il loro punti di rilevamento saranno indicati con dei cartelli di segnalazione. Per ognuno dei tre tratti verrà indicato **uno specifico tempo di percorrenza** che dovrà essere **rispettato e registrato** sulla **tabella di marcia** consegnata ad inizio gara ad ogni equipaggio. Ogni passaggio verrà considerato regolare se compiuto entro i 59 secondi successivi al proprio **orario teorico di transito**. (ES. orario teorico di ingresso C.O. ore 15:50' nessuna penalità se registrato dalle 15:50'00" alle 15:50'59"). Le vetture arrivate in anticipo rispetto al proprio orario di transito dovranno fermarsi prima del cartello giallo ed entrare successivamente nella zona di controllo nei 59" concessi per far vedere la propria tabella di marcia,



Cartello giallo di preavviso Controllo



Cartello rosso di rilevamento transito

Ogni P.M, a sua volta, sarà resa per voi facilmente riconoscibile dalla presenza **di 2 Commissari di Percorso** posti all'inizio ed alla fine del tratto cronometrato con **esclusiva funzione di controllo e**

disciplina del traffico e da altrettanti cartelli di segnalazione di inizio e fine P.M. che ne delimitano il percorso. **Come detto le 6 P.M. hanno lunghezza differente e tempi e medie imposte differenti.**



Cartello i preavviso start P.M. (se giungi in anticipo, fermarsi prima di questo cartello per lasciare lo spazio di start alle vetture con diritto di transito)



Cartello di start P. M. (punto di inizio tratto cronometrato)

Per non incorrere in penalità, **voi dovrete superare il cartello di inizio P.M. ed iniziare a percorrerla allo scoccare esatto del minuto previsto per il vostro transito, ottenuto sommando all'orario previsto in tabella tempi e distanze per lo start della vettura N.1 , il numero dei minuti corrispondenti al vs N. di gara.**

Start vettura N.1 PM 1 Carmignano Ore 10:50' - Voi vettura N.9 start Ore 10:58'00"Ogni partenza in "anticipo" o "ritardo" viene calcolata come penalità. Ovviamente l'orario di base di ciascun settore o di PM potrà essere variato per cause di forza maggiore dalla Direzione di Gara e comunicato a tutti i Concorrenti che adegueranno così i loro calcoli alle nuove disposizioni.



Cartello di preavviso fine P.M. si supera in velocità



Cartello di fine P.M. e fine del rilevamento del tempo impiegato in Prova

La P.M. è il cuore pulsante della gara: un tratto di strada della lunghezza minima di 5 km che **dovrà essere percorso rispettando e mantenendo costantemente per tutto il suo tragitto una media oraria così come prevista dalla ormai famosa Tabella Tempi e Distanze.** Lungo la P.M. verranno dislocati **diversi punti segreti di rilevamento GPS** la cui analisi finale costituirà elemento fondamentale per la pubblicazione della classifica finale che terrà in considerazione oltre che alle penalità raccolte lungo il percorso per mancato rispetto delle regole di passaggio ai way-point o quelle di transito ai vari C.O. , anche **il calcolo dei consumi e dei chilometri totali percorsi** da ciascun Conducente e che verranno rilevati dai nostri Commissari Tecnici presso il **Distributore CONAD di Maliseti**, ultimo controllo di gara.

STRUMENTAZIONE

Essendo questa una gara di "Campionato Italiano" ad essa vi parteciperanno alcuni equipaggi professionisti super forniti di ogni strumento di rilevazione e di misurazione. Per chi si affacciasse invece per la prima volta a questa specialità consiglio di premunirsi quantomeno di un cronometro digitale, di allenarsi all'utilizzo del contachilometri parziale della vettura e di utilizzare per il calcolo della media imposta, l' applicazione RABBIT RALLY 2000 scaricabile su ogni tablet o telefonino.

DOCUMENTAZIONE

Tutta l'informativa base di gara, come già anticipato, potrà essere scaricata direttamente dai vari siti internet. L'indicazione esatta , completa di coordinate GPS di inizio e fine delle prove a media, così come la tabella di marcia, i numeri di gara e gli altri documenti ufficiali vi verranno consegnati solo nel corso delle verifiche sportive e tecniche di gara.

La Commissione Sportiva dell'ACI Prato

